



# WARTUNGSARBEITEN / RICHTZEITEN

MODELL: **GSX-R 600**

ab K4 (2004) TYP: **WVB2**

ab FIN: **JS1B2111100100001**

Kundenname

amtl. Kennzeichen

km-Stand

FIN

Werkstattauftrag

Laufleistung in km  
Monate nach Fahrzeugauslieferung

1.000	6.000	12.000	18.000	24.000
2	12	24	36	48

erledigt

✓

Zylinderkopfmuttern / Zylinderkopfschrauben
Auspuffverschraubungen
Ventilspiel
Auspuffventil
Zündkerzen
Ausgleichswellenkette
Steuerkettenspanner (Einstellung)
Dekompressionssystem
Kühlflüssigkeit • alle 2 Jahre wechseln
Kühlflüssigkeitsschläuche • alle 4 Jahre erneuern
Luftfilter
Vergaser (Leerlaufdrehzahl)
Vergaser (Synchronisation)
Kraftstoff-Einspritzanlage (Leerlaufdrehzahl)
Drosselklappen (Synchronisation)
Kraftstoffschläuche • alle 4 Jahre erneuern
Kraftstofffilter / Kraftstoffsieb
Motoröl (Motor zuvor warmlaufen lassen)
Ölfilter
Sekundärluft – System (Pair-System)
Kupplung / Kupplungszug (Einstell. u. Leichtgängigkeit)
Kupplungsschlauch • alle 4 Jahre erneuern
Kupplungsflüssigkeit • alle 2 Jahre wechseln
Gasseilzug (Einstellung und Leichtgängigkeit)
Batterie
Vorderradgabel / Lenkung / Lagerung
Bremsen
Bremsschläuche • alle 4 Jahre erneuern
Bremsflüssigkeit • alle 2 Jahre wechseln
Hinterradaufhängung
Antriebskette (reinigen, einstellen, schmieren)
Antriebszahnriemen • alle 3.000 km prüfen
Bereifung / Reifenluftdruck - ggf. Radspeichen
Für die Fahrsicherheit und störungsfreie Funktion wichtige Schraubverbindungen(Motor/Fahrwerk/Bremsen)
Seitenständersfunktion / Seitenständerschalter
Beleuchtungs-/ signal-/ sicherheitstechn. Einricht.

P	-	P	-	P
-	-	-	-	P
-	P/R	W	P/R	W
P	P	P	P	P
-	P	P	P	P
-	P/R	P/R	W	P/R
P	P	P	P	P
-	-	P	-	P
-	P	P	P	P
W	W	W	W	W
W	-	-	W	-
-	-	P	-	P
P	P	P	P	P
P	P	P	P	P
-	P	P	P	P
-	P	P	P	P
-	-	P	-	P
P	P	P	P	P
P	P	P	P	P
P	P	P	P	P
P/R	P/R	P/R	P/R	P/R
P	P	P	P	P

Probefahrt durchgeführt !

**RICHTZEIT**

(Angaben in Stunden / 1 Std = 10/10)

1,6 1,9 2,6 2,0 3,6

Die in der Tabelle aufgeführten Abkürzungen bedeuten:

P = Prüfen (nachziehen / einstellen / schmieren)

R = Reinigen

W = Wechseln / Erneuern

Die Wartungsintervalle dürfen um nicht mehr als 10% bzw. max. 500 km überschritten werden. Bei Motorrädern, die unter härteren Bedingungen betrieben werden, sind die Wartungsarbeiten früher und in kürzeren Abständen durchzuführen. Bei den angegebenen Richtzeiten sind eventuell zusätzlich notwendige Einstellarbeiten, sowie Zeitaufwand infolge Arbeiterschwernissen und/oder weitergehende Arbeitsleistungen nicht enthalten. - Den Kunden auf am Fahrzeug festgestellte Sicherheitsmängel unbedingt hinweisen!

Bemerkung des Mechanikers

Datum / Unterschrift des Mechanikers



# TECHNISCHE DATEN / WARTUNGSTEILE

MODELL: **GSX-R 600**

ab K4 (2004)

TYP: **WVB2**

ab FIN: JS1B2111100100001

<b>Motor</b>	4-Zylinder • 4-Takt • DOHC/16V (Titan) • flüssigkeitsgekühlt • U-Kat u. SUZUKI PAIR-System		
Nennleistung (kw/min <sup>-1</sup> )	88 / 13.000 (120 PS)	max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )	69,6 / 10.800
Verdichtung / Kompression	12,5 : 1 / 11,0 – 15,0 bar	Schmiersystem	Nasssumpf
Bohrung x Hub (mm)	67,0 x 42,5	Hubraum (cm <sup>3</sup> )	599
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (mm)	E: 0,10 - 0,20 / A: 0,20 - 0,30	Kolbenspiel (mm)	0,025 - 0,035
Steuerzeiten-Grundeinstellung	Zwischen Pfeilmarkierung ⌚ (Auslaß) und ⌚ (Einlaß) > 12 Rollenstifte <		
<b>Gemischaufbereitung</b>	SUZUKI DUAL THROTTLE VALVE Benzin-Einspr. Ø38 mm • Auto Fast Idle System • ID-Nr. 29G0		
Kraftstoffdruck	ca. 3,0 bar	Kaltstartdrehzahl (min <sup>-1</sup> )	1.500 – 2000 (bei kaltem Motor)
Kraftstoffpumpen-Fördermenge	ca. 168 ml / 10 sec.	Leerlaufdrehzahl (min <sup>-1</sup> )	1.300 ± 100
Einspritzdüsen-Widerstand (Ω)	ca. 12 bei 20° Celsius	Gasseilzugspiel (mm)	2,0 – 4,0
> Notfallprogramm für die meisten Funktionsstörungen der Kraftstoffeinspritzanl. • Fehleranzeige durch Fehlerspeicher <			
<b>Kupplung / Getriebe</b>	Mehrscheibenkupplung im Ölbad (seilzugbetätigt) / 6 Gänge		
Kupplungshebelspiel (mm)	10 - 15	Kuppl.ausrückmechanismus	Schraube ¼ Umdr. heraus
Primärübersetzung	1,926 (79/41)	Getriebeübersetzung	2,78/2,05/1,68/1,45/1,30/1,18
<b>Sekundärantrieb</b>	O-Ring-Rollenkette RK525SM027 • 110 Glieder • Kettendurchh. a. Seitenständer 20-30 mm		
Sekundärübersetzung	2,812	Zahnräder Endantrieb	Z = 16 / Z = 45
<b>Elektrische Anlage</b>	Drehstromgenerator 12V • elektrischer Anlasser		
Batterie	FTX9-BS (8 Ah)	Starter-Relais-Widerstand	3 - 5 Ω
Generatoreleistung	375 W	Regelspannung	14,0 - 15,5 V bei 5.000 min <sup>-1</sup>
Leerlaufspannung (Nullast)	mehr als 65V bei 5.000 min <sup>-1</sup>	Widerstand Generatorspulen	0,2 - 0,9 Ω
<b>Zündung</b>	Digitale Transistor-Spulen-Direktzündung		
Zündzeitpunkt	6° vor OT bei 1.300 min <sup>-1</sup>	Zündkerze	NGK CR9E • ND U27ESR-N
Elektrodenabstand (mm)	0,7 - 0,8	Funkenleistung	über 8 mm bei 1 bar
Signalerregerspule (CKP) (Ω)	142 - 194 Ω (x 100 Ω)	Spitzenspann. Signalerr.spule	0,5 V und höher
Widerstand der Zündspulen	Primär 1,3 - 1,9 Ω / Primär Spitzenspannung 85 V • Sekundär 10,8 - 16,2 kΩ		
<b>Anzugsmomente (Nm)</b>	Auszug - alle weiteren Anzugsmomente dem Werkstatthandbuch entnehmen !		
Zylinderdeckelschr. Initial/Final	10/14	Zyl.kopfschr. M6/M10+60°siehe	10/31
Auspuffrohrschrabe	23	Ölablaßschraube	23
Lenkschaftkopfmutter	90	Lenkschaft-Sicherungsmutter	80
Gabelklemmschraube ob./unt.	23	Lenkstangenhaltermutter	23
Lenkungsdämpferschr.-/mutter	23	Vorderachsklemmschraube	23
Bremssattelbef.schraube vorn	39	Bremsscheibenschraube vo./hi.	23/35
Achsmutter hinten	100	Stoßd.-Bef.schr.-/mutter o./u.	50
		Zündkerze	11
		Motorbef.schr.+Mutter M12/M10	75/55
		Gabelverschlußschraube	35
		Losbrechmoment der Lenkung	200-500g
		Steckachse vorn	100
		Bremssattelbef.schr. hinten	25
		Schwinge n.mutter/Sich.mutter	100/90
<b>Füllmengen / Betriebsstoffe</b>	Wir empfehlen die Verwendung von <i>Motul</i> Schmierstoffprodukten.		
Motorölspezifikation	SAE 10W/40 API SF, SG	Ölwechsel ohne/mit Filter (ml)	2.800 / 3.100 (3.600 Überhol.)
Gabelöl pro Holm (ml)	479 (Ölstand 102 mm)	Gabelölviskosität	SAE 0W (SUZUKI SS-05)
Getriebeölspezifikation	-	Getriebeöl Füllmenge (ml)	-
Kühlflüssigkeit / Füllmenge (ml)	Ausgl.beh. 250 / Motor 2.700	Kraftstofftank inkl. Reserve (ℓ)	17 (ca.1,7 Res.) Bleifr. Normal
<b>Fahrwerk / Bremsen</b>	Aluminium-Kastenprofil-Brückenrahmen • Alu-Kastenschwinge m. Oberzügen • Link-Syst.		
Vorderradaufhängung	USD Teleskopgabel Ø 43mm, Dämpf. hydr., Federvorsp./Druck- u. Zugstufe stufenlos, Federweg 120mm		
Grundeinstellung	Federvorspannung: 4. Nut von oben • Druckstufe: 1¼ Umdr. heraus • Zugstufe: 1¼ Umdr. heraus		
Hinterradaufhängung	1 Federbein, Gas-/Öldämpf., Federvorsp./Druck- u. Zugstufe stufenlos, Federweg 130mm		
Grundeinstellung	Federvorspannung: 195,9 mm • Druckstufe: 1¼ Umdr. heraus • Zugstufe: 2 Umdr. heraus		
Bremsanlage vorn	2 Bremsscheiben, Ø 300 mm (schwimmend) - 4 Kolben-Radialbremszange (Festsattel)		
Bremsanlage hinten	1 Bremsscheibe (fest), Ø 220 mm - 2 Kolben-Bremszange (Festsattel)		
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	66°45' / 93 mm	Fahrzeugmaße L / B / H (mm)	2055 / 715 / 1150
Radstand / Sitzhöhe (mm)	1400 / 825	Trocken-/Leer-/zul. Ges. Gew. (kg)	161 / 190 / 380
<b>Bereifung / Felgengröße</b>	vorn: 120/70 ZR 17 (58W) / 3.50 x 17 • hinten: 180/55 ZR 17 (73W) / 5.50 x 17		
Luftdruck vorn (bar)	2,50 Solo • 2,50 mit Sozius	Luftdruck hinten (bar)	2,50 Solo • 2,50 mit Sozius

## Teile für Wartungsarbeiten

erforderlich bei km

SUZUKI Teile-Nr.	Teile-Bezeichnung	Menge	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000
11173-29G00-000	Ventildeckeldichtung	1					•
09161-11008-000	Dichtung VDD-Schraube	6					•
11178-29G00-000	Ventildeckeldichtung, innen	2					•
09280-33004-000	O-Ring Steuerzeiten-Prüfstopfen	1					•
12892-05C00-xxx	Ventil-Shim	n. Bedarf					•
09168-14004-000	Dichtung Ölablaßschraube	1	•	•	•	•	•
09482-00458-000	Zündkerze (Standard NGK CR9E)	4			•		•
13780-29G00-000	Luftfilter	1				•	
16510-03G00-X07	Ölfilter	1	•			•	
	<b>Motul</b> Motoröl	➔	3.100 ml	2.800 ml	2.800 ml	3.100 ml	2.800 ml